

INCREMENTO DE LA RESPUESTA FRECUENCIAL Y LA REDUCCIÓN DEL DESGASTE EN DISCOS DE FRENO A TRAVÉS DE MATERIALES AVANZADOS



El objetivo del proyecto es el desarrollo de una superficie de contacto de discos de freno que sea capaz de disminuir el desgaste sin alterar la respuesta frecuencial, determinantes para evitar la presencia de ruidos y vibraciones en el vehículo en el momento de la frenada, haciendo que su calidad estructural sea mayor y, por consiguiente, su durabilidad.

El proyecto ha sido financiado por el CDTI y cofinanciado con fondos europeos

Duración

10/2023 – 12/2024

Inversión

544.319 €

Subvención

163.502,63 €